SINIS
PREFABBRICATI

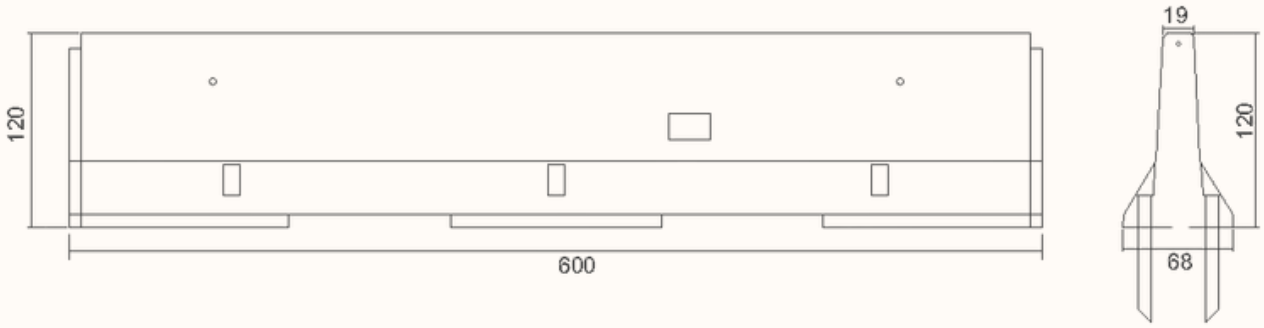


BARRIERE STRADALI

NDBA - ASPHALT

Sinis S.r.l. ha ottenuto la certificazione ANAS per la barriera spartitraffico in calcestruzzo **NDBA Asphalt W2**, sviluppata in conformità ai requisiti del sistema National Dynamic Barrier ANAS e progettato per essere posato direttamente sullo strato di usura della pavimentazione.
I crash test hanno evidenziato elevate performance di contenimento e una gestione ottimale delle deformazioni durante l'impatto, con risultati pienamente conformi alle classi richieste in termini di Larghezza Operativa (W).
Il fissaggio a terra viene ottenuto attraverso sei profili IPE 80 (tre per lato), infissi per circa 60 cm nello strato stradale, garantendo un ancoraggio efficace e la necessaria continuità strutturale del sistema.
Il collegamento rigido tra moduli è ottenuto tramite un profilato **HEM 100** lungo 33 cm che unisce gli elementi adiacenti.

Durante la produzione, sono integrati nelle barriere due profili in acciaio sagomati a "**C**", per rendere il comportamento della barriera più stabile e ridurre la deformazione rispetto ai tradizionali sistemi con cerniera.

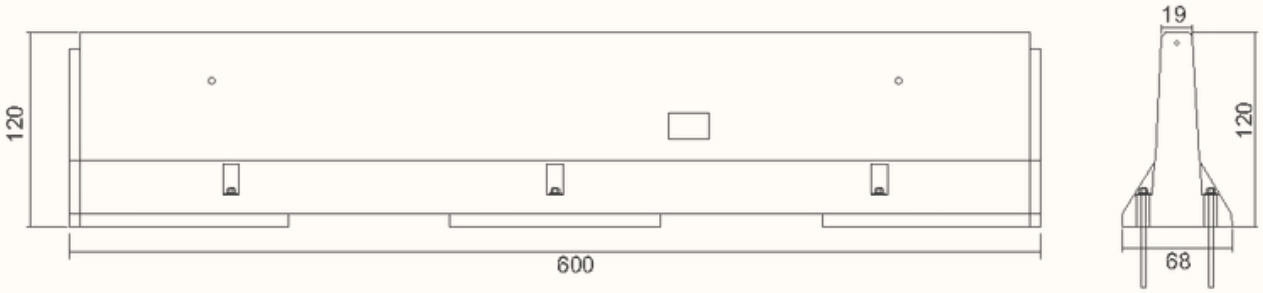


Lunghezza	6,00 m	**Livello di contenimento**	H4b
Altezza	1,20 m	**Severità dell'urto**	B
Larghezza base	0,68 m	**Larghezza operativa**	W2 (0,8 m)
Larghezza testata	0,19 m	**Deflessione dinamica**	0,1 m
Peso unitario	0,97 ton/m	**Intrusione del veicolo**	VI 8 (2,6 m)



NDBA - CONCRETE

Sinis S.r.l. ha ottenuto la certificazione ANAS per la barriera spartitraffico in calcestruzzo **NDBA Concrete W2**, sviluppata in conformità ai requisiti del sistema National Dynamic Barrier ANAS e progettaao per essere posato direttamente su cordoli in calcestruzzo o su manufatti esistenti.
I crash test hanno evidenziato elevate performance di contenimento e una gestione ottimale delle deformazioni durante l'impatto, con risultati pienamente conformi alle classi richieste in termini di Larghezza Operativa (W).
Il fissaggio a terra viene ottenuto attraverso sei tirafondi Ø30, inseriti per circa 30 cm nel cordolo e disposti con interasse regolare in numero di tre per lato.
garantendo un ancoraggio efficace e la necessaria continuità strutturale del sistema.
Il collegamento rigido tra moduli è ottenuto tramite un profilato **HEM 100** lungo 33 cm che unisce gli elementi adiacenti.
Durante la produzione, sono integrati nelle barriere due profili in acciaio sagomati a "**C**", per rendere il comportamento della barriera più stabile e ridurre la deformazione rispetto ai tradizionali sistemi con cerniera.

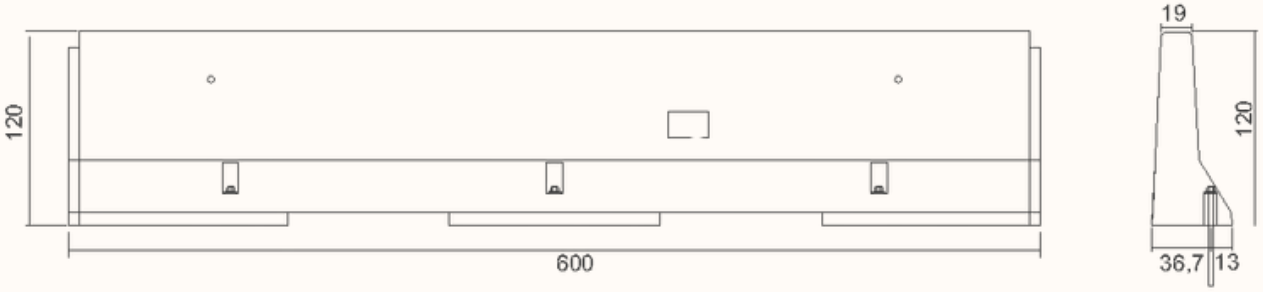


Lunghezza	6,00 m	**Livello di contenimento**	H4b
Altezza	1,20 m	**Severità dell'urto**	B
Larghezza base	0,68 m	**Larghezza operativa**	W2 (0,8 m)
Larghezza testata	0,19 m	**Deflessione dinamica**	0,1 m
Peso unitario	0,97 ton/m	**Intrusione del veicolo**	VI 7 (2,2 m)



NDBA - BRIDGE

Sinis S.r.l. ha ottenuto la certificazione ANAS per la barriera spartitraffico in calcestruzzo **NDBA Bridge W2**, sviluppata in conformità ai requisiti del sistema National Dynamic Barrier ANAS e progettata per l'installazione su bordo ponte o su cordoli stradali sopraelevati.
I crash test hanno evidenziato elevate performance di contenimento e una gestione ottimale delle deformazioni durante l'impatto, con risultati pienamente conformi alle classi richieste in termini di Larghezza Operativa (W).
Ogni elemento modulare in calcestruzzo armato è ancorato al cordolo mediante tre tirafondi Ø30, e fissati per circa 22 cm nel cordolo sottostante.
Il sistema di collegamento rigido tra moduli è ottenuto tramite un profilato **HEB 100** lungo 90 cm, che unisce gli elementi adiacenti e contribuisce a ridurre la deformazione istantanea e permanente rispetto ai tradizionali sistemi incernierati.
Durante la produzione, all'interno dei moduli vengono integrati due profili in acciaio sagomati a "**C**", per migliorare la stabilità del dispositivo durante l'urto. Un ulteriore elemento di sicurezza è rappresentato dall'eventuale corrimano superiore, che in caso di urto con mezzo pesante favorisce il reindirizzamento del veicolo all'interno della carreggiata.



Lunghezza	6,00 m	**Livello di contenimento**	H4b
Altezza	1,20 m	**Severità dell'urto**	B
Larghezza base	0,50 m	**Larghezza operativa**	W3 (1,0 m)
Larghezza testata	0,19 m	**Deflessione dinamica**	0,7 m
Peso unitario	0,83 ton/m	**Intrusione del veicolo**	VI 7 (2,4 m)



BARRIERE DI DELIMITAZIONE E ANTISFONDAMENTO

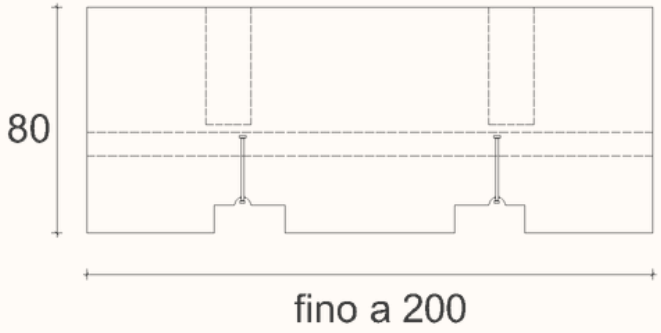
Sinis S.r.l. produce sistemi prefabbricati di **barriere di delimitazione e antisfondamento** in calcestruzzo armato, progettati per la protezione perimetrale di aree sensibili e per garantire elevati livelli di sicurezza contro urti accidentali, spinta orizzontale e azione del vento.

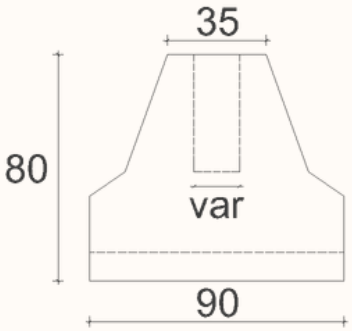
Le barriere possono essere dotate di fori di predisposizione superiori per l'alloggiamento dei montanti per l'installazione di **recinzioni**, assicurando la massima versatilità in contesti portuali, industriali, logistici e di cantiere.

Ogni elemento presenta un peso complessivo non inferiore a 1.300 kg/m, garantendo stabilità contro il ribaltamento senza necessità di ancoraggi al suolo.

La produzione comprende **moduli lineari** fino a 2 metri di lunghezza e **elementi angolari**, che permettono la realizzazione di perimetrazioni modulari e configurazioni personalizzate in base alle esigenze.

I materiali impiegati e l'intero processo produttivo sono conformi ai Criteri Ambientali Minimi (**CAM**), assicurando sostenibilità, tracciabilità e prestazioni coerenti con i requisiti ambientali richiesti negli appalti pubblici.





Lunghezza	fino a 2,00 m	**Classe di resistenza cls**	C 35/45
Altezza	0,80 m	**Cemento**	42,5 R
Larghezza base	0,90 m	**Classe di esposizione**	XS3
Larghezza testata	0,35 m	**Acciaio di armatura**	B450C
Peso unitario	1,38 ton/ml~2,8ton/pz	**Copriferro nominale**	≥40 mm



SINIS
PREFABBRICATI

Via delle Orchidee, 6 - Modugno (BA)
+39 080 5314131
commerciale@sinissrl.com

www.sinissrl.com